



Lubelska Izba Rolnicza

Stanowisko

**Zarządu Lubelskiej Izby Rolniczej z dnia 19 grudnia 2022r. na wniosek
Walnego Zgromadzenia Delegatów Lubelskiej Izby Rolniczej z dnia 15
grudnia 2022r.**

**w sprawie zmiany Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca
2022r w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg
publicznych**

Gospodarstwa rolne w ostatnich latach, między innymi dzięki inwestycjom finansowanych z funduszy Unii Europejskiej, powiększyły znacznie park maszynowy. Zwiększyła się liczba ciągników, a także nowoczesnych maszyn rolniczych. Bezpieczny i bezproblemowy dojazd do pól mogą zapewnić wyłącznie zmodernizowane drogi, które poprawiają jednocześnie warunki pracy rolników. Modernizacja dróg powinna polegać na wzmocnieniu podłoża, co umożliwi przejazd cięższego sprzętu rolniczego a także na położeniu utwardzonej nawierzchni, przygotowaniu zjazdów na pola uprawne oraz zapewnieniu odwodnienia drogi.

W związku z tym Lubelska Izba Rolnicza proponuje w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych wprowadzić następujące zmiany w DZIAŁ III Rozdział I w § 11 wyodrębnić nową kategorię drogi oznaczonej symbolem DR – dojazdowa rolnicza W § 13 wyznaczyć max prędkość do 30km/h, natomiast pozostałe wymogi techniczno- budowlane określić na poziomie jak dla drogi klasy D – droga dojazdowa.

PREZES
Lubelskiej Izby Rolniczej

Gustaw Jędrejek