

**Ustawa**  
**z dnia ..... 2023 r.**  
**o zmianie ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych**

**Art. 1**

W ustawie z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych wprowadza się następującą zmianę:

1) w art. 35b pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„3) minimalny udział biokomponentów, o którym mowa w art. 23b ust. 1, w paliwach ciekłych wynosi 7%;

**Art. 2**

Ustawa wchodzi w życie 14 dni od dnia ogłoszenia.

## UZASADNIENIE

Stosowanie do regulacji ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o biokomponentach i biopaliwach ciekłych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 403) (dalej „Ustawa”) ustawodawca określił minimalny udział energii odnawialnej we wszystkich rodzajach transportu. Narodowy Cel Wskaźnikowy służy w praktyce realizacji przyjętych założeń.

Formą realizacji ww. celu jest określony w Ustawie Narodowy Cel Wskaźnikowy (NCW), wprowadzony zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/28/WE z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie promowania stosowania energii ze źródeł odnawialnych zmieniająca i w następstwie uchylająca dyrektywy 2001/77/WE oraz 2003/30/WE. Wprowadzenie ww. wskaźnika ma w założeniu usprawnić ciążący na państwach członkowskich obowiązek znaczącej poprawy efektywności energetycznej we wszystkich sektorach w celu łatwiejszego osiągnięcia celów państw członkowskich dotyczących energii ze źródeł odnawialnych, w szczególności w sektorze transportu, biorąc pod uwagę stale rosnący popyt na energię w tym sektorze.

Zgodnie z Ustawą producenci krajowi ciekłych paliw transportowych oraz importerzy tych paliw są obowiązani, na podstawie przepisów ustawy o biokomponentach, do realizacji NCW przez zapewnienie określonego procentowo udziału biokomponentów w zawartych w paliwach, stosowanych we wszystkich rodzajach transportu.

Wskazać należy, iż w związku ze zbrojną agresją Federacji Rosyjskiej na Ukrainę, skutkującą wprowadzaniem odpowiednie organy Unii Europejskiej mechanizmów sankcyjnych, na europejskim rynku paliwowym, w tym również rynku krajowym, wystąpiło szereg zakłóceń w łańcucha dostaw paliw płynnych, jak też biokomponentów, skutkujących m. in. niekontrolowanym wzrostem cen tychże dóbr. W celu przeciwdziałania ww. zjawiskom w tym ograniczeniu importu oraz wzrostu cen, na mocy ustawy z dnia 27 października 2022 r. o zmianie ustawy o biokomponentach i biopaliwach ciekłych oraz ustawy o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (t.j. Dz. U. 2022 r., poz.2411) wprowadzony został obejmujący podmiot realizujący Narodowy Cel Wskaźnikowy minimalny poziom udział biokomponentów w oleju napędowym, który określono na 5,2%.

Podnieść należy wskazać, iż wejście w życie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/870 z 30 maja 2022 r. w sprawie środków tymczasowej liberalizacji handlu będących uzupełnieniem koncesji handlowych mających zastosowanie do ukraińskich produktów na podstawie Układu o stowarzyszeniu między Unią Europejską i Europejską Wspólnotą Energii Atomowej oraz ich państwami członkowskimi, z jednej strony, a Ukrainą,

z drugiej strony, spowodowało zniesienie ceł w imporcie z Ukrainy. Choć powyższy akt przewiduje mechanizmy umożliwiające rezygnację z preferencji gdy w ramach importu z Ukrainy dochodzi do m. in. do pogwałcenia zasad wynikających z umowy stowarzyszeniowej zawartej z Ukrainą, bądź negatywnego oddziaływania ukraińskiego importu dla unijnej produkcji, to jak wynika z informacji ujawnionych przez Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi w okresie obejmującym styczeń - październik 2022 r. sprowadzono 1,43 mln ton kukurydzy w relacji do 5,9 tys. ton w analogicznym okresie roku 2021. Dodatkowo jak wynika z danych Krajowej Administracji Skarbowej od stycznia do dnia 3 lipca 2022 r. na rynek krajowy wprowadzono 684 tys. ton zbóż pochodzących z Ukrainy w porównaniu do 1,3 tys. ton w analogicznym okresie roku 2021 r. Importowane zboże przekraczało polską granicę jako zboże inne niż konsumpcyjne czy też paszowe, co oznacza, iż było ono sprowadzane poza kontrolą fitosanitarną, jako zboże „na cele techniczne”. Powyższe zjawisko spowodowało istotną nadwyżkę zbóż na krajowym rynku powodując wystąpienie anomalii cenowych. Dlatego też występująca nadwyżka zbóż o wątpliwych walorach jakościowych mogłaby zostać wykorzystana na cele paliwowe. W tym celu proponuje się nowe brzmienie art. 36b Ustawy.

Projekt ustawy nie generuje skutków finansowych dla budżetu państwa.

Projekt nie powoduje negatywnych konsekwencji dla budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Projekt nie wymaga wydania aktów wykonawczych.

Przedmiot projektowanej regulacji jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.